



N° 227 V

Guía Mecánica

® XXIII años

Seguinos también por  



 54 9 11 3795-0059

ceaelectronica.com



NUEVOS! CURSOS ONLINE

CAPACITACIÓN DE EQUIPOS

FULLPROB **FULLDIESEL**
LABORATORIO VIRTUAL

FULLCONNECT **INMOBOX**



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 cursos@ceaelectronica.com

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

Recibí la Revista Virtual Sin Cargo. Envianos tu



+54 9 11 3795 0059

NOVEDADES ESCAPADAS TURISMO

+54 9 11 3795 0059

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENOS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

DICIEMBRE

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel. 011 57115376

Http:// www.guiamecnica.com
guiamecnica@hotmail.com
Fecha Distribución: 23/12/2019
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 227

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Diciembre: Ya llegó, el tan esperado fin de año. Como es costumbre solemos usar este momento para hacer un balance de todo lo hecho en los últimos 12 meses.

Nos hemos adaptado, y la revista que hacíamos en papel la hicimos digital, siendo unos de los primeros del medio, lo que nos llena de orgullo y satisfacción el poder seguir estando y brindando el servicio y ahora a muchísimos mas.

Recuerdo que por la mitad de precio le podíamos dar el doble a todos nuestros anunciantes, sirviéndoles de apoyo y dándolos a conocer de una manera mas directa y rápida gracias a la tecnología a la cual nos valíamos. Por eso no dejamos nunca de agradecer a todos los que nos acompañaron y nos dieron su apoyo incondicional.

Para todos y cada uno queremos desearles unas muy felices fiestas, y esperamos encontrarnos como siempre en este mismo lugar.

Salud, dinero y amor, para que más.

+54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."



Instituto Americano de MOTORES

CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

****certificados oficiales****



-MECÁNICA DE AUTOMÓVILES *

Duración: 3 años.

-ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR **

Duración: 10 Meses.

-MÁQUINAS DE COMPETICIÓN

Duración: 10 Meses.

-INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES

Duración: 5 Meses.

-INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL

Duración: 3 Meses.

-MECANICA DE MOTOS

Duración: 5 Meses.

-SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR

Duración: 5 Meses.

*81 aniversario
dedicados a la
enseñanza*

***CERTIFICADO OFICIAL
A NIVEL NACIONAL**

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS

VDO



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM

Insólito: en la Argentina, adulterar el kilometraje de un auto no es una estafa



En un fallo que deja abierta la posibilidad para que se produzcan más casos, la Justicia argentina consideró que adulterar el kilometraje de un auto usado **no** constituye un delito de estafa.

La Sala Primera de la Cámara del Crimen sobreesayó días atrás a un matrimonio que había vendido un **Subaru Legacy '98** que registraba **88.100** kilómetros, a pesar de que un peritaje constató que había recorrido casi **245 mil**.

Para los magistrados, se trató de un caso menor de “*perjuicio patrimonial*”



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



Cable de la Agencia DyN

Adulterar el cuentakilómetros de un vehículo a la venta no es estafa. La adulteración del cuentakilómetros de un automóvil para mejorar, mediante un dato falso, las posibilidades de venta no constituye el delito de “estafa”, según determinó un tribunal.

La Sala Primera de la Cámara del Crimen sobreseyó a un matrimonio que, en forma particular, vendió el 7 de junio de 2001 un automóvil Marca Subaru Legacy modelo 1998 haciendo creer al comprador que “registraba 88.100 kilómetros recorridos cuando en realidad tendría alrededor de 245 mil, habiendo pagado el damnificado por dicho rodado la suma de 39 mil pesos”.

El vehículo, presentado a la venta como “una oportunidad única”, dejó de funcionar “a los pocos kilómetros”, según se desprende del fallo.

En primera instancia, el juez Pablo Ormaechea había procesado al vendedor, pero la Sala Primera de la Cámara del Crimen, en fallo dividido, revocó el procesamiento y lo sobreseyó “dejando expresa constancia de que la formación de la presente causa no afecta el buen nombre y honor de los que hubiere gozado con anterioridad”.

Los jueces Jorge Rimondi y Luis Bunge Campos consideraron que “no configura el delito de estafa por cuanto no concurre uno de sus elementos típicos, esto es el perjuicio patrimonial”.

“Si bien la alteración detectada en el cuentakilómetros del vehículo y la oferta del rodado en la que se dejaba constancia de que éste sólo registraba 88.100 kilómetros recorridos podrían conformar una publicidad engañosa, lo cierto es que dicha cuestión no se presenta como determinante a los efectos de ocasionar el perjuicio patrimonial aludido por el querellante”, indicaron.

Para ello “debe existir una relación causal entre el ardid y el error determinante de la disposición patrimonial perjudicial, cuestión que no



se advierte en el caso”, subrayaron los camaristas.

“El daño advertido en el vehículo, aproximadamente seis meses después de haber sido adquirido -caño corroído- no guarda vinculación directa con el engaño referido anteriormente”, evaluaron los jueces.

Al mismo tiempo, destacaron que el propio comprador del vehículo “reconoció que su perjuicio no era económico, ya que de haber sabido los kilómetros reales que tenía recorridos el automóvil, no lo hubiese adquirido. De este modo, queda claro que el supuesto engaño afectó su libertad de determinación y no su patrimonio”.

En disidencia, el juez Alfredo Barbarosch, opinó que el procesamiento debía ser confirmado: “La alteración del odómetro -reduciéndose casi 90 mil kilómetros y el modo en que le fue ofrecido el vehículo al damnificado -como una oportunidad única debido a su perfecto funcionamiento resultaron determinantes para inducir al damnificado a realizar la compra del automóvil”.

“Queda en evidencia el ardid desplegado toda vez que en virtud de ello el damnificado consintió la compra del automotor con el perjuicio que ello le acarreó”, sostuvo el voto minoritario.

(Gracias a Sergiobis y Luciano A. por el dato)



FORPARQUE

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

 +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por



Autos Clásicos con historia



Ferrari 250 GTO



Chevrolet Corvette



Ford Falcon

ASIAN MOTORS S.R.L.
Repuestos de Motor



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
e-mail: asianmotors@hotmail.com



Ford Mustang
Shelby GT 350

Chevy Nova



Coupé Torino
Nurburgring

Repuestos
RICCHEZZA

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

**Trabajamos con Talleres - Particulares
y Compañías de Seguros**



Ventas por
mayor y menor

 **+54 9 11 3180-7386**

repuestosricchezza@gmail.com - www.repuestosricchezza.com.ar

RV

RADIADORES VEDIA



RADIADORES - CONDENSADORES
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES
CALEFACTORES - INTERCOOLER

Valeo

DELPHI

VISCONDE

CACHAN

KONAS

BEHR SERVICE

DENSO

infra

**NACIONALES E IMPORTADOS
ORIGINALES**

DESCUENTOS AL GREMIO
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.
Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252
ID. 836*1292
radiadoresvedia@gmail.com



DISTRISUR



INYECCIÓN DIESEL Y NAFTERA
Equipamiento para todo tipo de taller

Av. Mitre 1372

 **+54 9 260 465-2377**

TODO
PARA
EL 4x4

CASA
EL TARTA
de Aryla SRL

**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACION
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**

Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com





**IR JUNTOS
ES COMENZAR,
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR.**

Henry Ford.

**Feliz Navidad
Próspero
2020**



Guía Mecánica

**R XXIII^o
años**

Seguinos también por  

guiamecanica.com



SOTERA

SYSTEMS

BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS VERSÁTILES
Y RESISTENTES DE
TRANSFERENCIA
DE QUÍMICOS.

Producidos por:

 **Tuthill**

825P/850P

Medidor digital
precisión.



400 SERIES

Bombas de diafragma.



TT10 SERIES

Medidor digital en
línea para turbina.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

 **KEFREN**

Chilavert 1020 (B1772) Villa Madero - Buenos Aires
(+54 11) 4442 0112 / 4622 9857 / 4462 5003
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar



ESTAMOS A SU SERVICIO

REPUESTOS PORTELA

CONSULTE POR
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



Portela 440 Tel.: 4611-0967 /  15 6173-5758
repuestosportela@hotmail.com

ENVÍOS
A TODO EL PAÍS

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com



REPUESTOS

Encendido e Inyección

Taller especializado en
Inyección Electrónica
Aire Acondicionado
Mecánica ligera

ENCENDIDO RM

Santander 901 Tel.: 4922 6365  15 3084 8082

REPUESTOS Y ACCESORIOS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Centenera 3092 CABA



011 5575-2939



FILL-RITE®

**BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS DE TRANSFERENCIA
DE COMBUSTIBLES,
PRODUCTOS PARA ADBLUE.
BOMBAS PARA LA ANTARTIDA**

Producido por:



Ser el mejor no es fácil

Requiere diligencia. Requiere un firme compromiso de mejora continua. Requiere tener la mentalidad de que ser lo mejor es un camino, no un destino.

Con la visión, misión, valores y marca de Tuthill como la esencia de todo lo que hacemos, entendemos que no podemos dormirnos sobre los laureles o en el patrimonio. Fabricar lo mejor en bombas de transferencia de combustible de AC y DC, bombas de transferencia de químicos y accesorios es una misión que nos tomamos muy en serio. Cuando utilice bombas de transferencia de combustible o de químicos Fill-Rite or Sotera Systems, verá nuestro compromiso con la excelencia



FR1118P10

Medidor digital en línea
Compatible con agua, AdBlue
o detergentes
3 - 26 GPM (11 - 98 LPM)
70 psi (4.8 bar)



TT10PB

Medidor digital en línea
para turbinas
2-35 GPM / 8-132 LPM
Polímero de diseño
BSP de 1"



900CD1.5BSPT

Medidor digital; entrada de 1.5",
salida de 1.5"
+/- 1.25 % de precisión
6-40 GPM. 50 ps



901CL

Medidor mecánico de
4 dígitos, medidor de 1"



FRHP32V

Palanca de acción manual
11 oz por desplazamiento
Construcción de polipropileno



FR1211GL

Bomba de DC de 12 voltios
con manguera,
pistola y medidor de litros



FR311VLB

Bomba de AC de alto flujo de 115/230 V
Bomba, manguera, pistola y medidor de litros
30 GPM (113 LPM). Motor de 3/4 H



FR112C

Bomba manual rotatoria
completa con contador

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Accesorios para Estaciones de Servicio, Agro e Industria

Chilavert 1020 (1772) Villa Madero - Bs. As.

Tel.: (54-11) 4442-0112 / 4622-9857 / 4462-5003

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar / www.kefrenargentina.com.ar



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

VOLVO VM

Economía de combustible
en un camión robusto y tecnológico.

Caja Automatizada I-Shift
Configuraciones 4x2T, 4x2R, 6x2R
Potencias de 330 y 270 CV
Potencia de 220 CV y caja manual
Baja Tara
Económico y Versátil
Hasta 45 toneladas de PBTC



VOLVO FM



El especialista versátil.
Asombroso diseño,
fantástico manejo y gran
economía de operación.

Nuevas opciones para
aplicaciones de más
de 45 Toneladas
Nuevo FM 330 6x2 con motor
de 11 litros.
Motor de 13 litros 380 o 420 CV
Nuevas opciones 6x2 Rígido
Configuraciones de ejes 6x2T,
6x2R, 4x2T, 4x2R
Hasta 60 toneladas de PBTC

**Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.**

REPUESTOS



Perkins



**CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD**

Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar



LLEGA A ARGENTINA LA NUEVA GENERACIÓN DE CAMIONES SCANIA

Producto de 10 años de investigación y desarrollo, la Nueva Generación de Camiones Scania desembarca en el país, con cabinas totalmente nuevas y tecnología que permite lograr hasta un 12% de ahorro en materia de combustible.



Scania Argentina anunció la llegada de la Nueva Generación de Camiones al país, luego de 10 años de desarrollo y una inversión de 2 mil millones de euros. "El lanzamiento de la nueva generación, tanto en Europa como en América Latina, es mucho más que un cambio en el producto. Estamos trabajando para posicionar a Scania como líder indiscutido cuando se trata de proporcionar soluciones de transporte sustentables", explicó Andrés Leonard, director general de Scania Argentina.

De la mano de su nueva generación, Scania ofrecerá ahora las nuevas cabinas P, G, R, además de la debutante S. Se une a las nuevas cabinas el paquete XT, formado por componentes específicos para operaciones fuera de ruta.

Todas las cabinas se han diseñado con el foco puesto en el conductor. Por este motivo, puede apreciarse un espacio interior aún más amplio que antes. El nuevo techo estándar es 10 centímetros mayor, alcanzando los 2,07 mts. de altura. La cabina S es una de las principales novedades, con piso completamente plano, es el punto más alto en términos de confort, almacenamiento interno, espacio, ergonomía y visibilidad.

RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS
PARA AUTOS JAPONESES



HONDA



HYUNDAI



DAIHATSU



KIA



SUBARU



CHERY



SUZUKI

ISUZU



MITSUBISHI



TOYOTA



MAZDA

M. Bernasconi 2273 - Capital Federal

Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132*9612 / 132*757

nissanwarnes@gmail.com / www.nissanwarnes.com.ar

Envíos al Interior
Ventas
Por Mayor y Menor



En la Nueva Generación, los motores fueron desarrollados con tecnología de alta presión de inyección Diesel (sistema XPI) y con múltiples puntos para disminuir el consumo y las emisiones. Con la evolución del motor y mejoras sustanciales en la aerodinámica, la reducción del consumo de combustible puede alcanzar hasta un 12%. Este resultado es posible debido a la combustión más eficiente, capaz de aumentar la potencia y el torque, sin sobrepasar las emisiones y el gasto de combustible. "Estas actualizaciones hacen de la Nueva Generación las mayores máquinas de ahorro de combustible y eficiencia de la historia de Scania", aseguró Leonard.



Con la nueva gama de producto, el cliente podrá disfrutar de más y mejor conectividad con su flota. Los programas de mantenimiento con planes flexibles y los Driver Services (entrenamiento y coaching para los conductores) continuarán haciendo la diferencia en los costos operativos diarios del cliente. Para el transporte del futuro, la productividad y la disponibilidad de las unidades estarán cada vez más ligadas al uso inteligente de los datos generados por los vehículos. El perfeccionamiento de la conectividad en las soluciones Scania es prioridad, y se basa en el análisis continuo de la información generada por los vehículos conectados globalmente. Hasta el momento, esta base de datos tiene 350 mil vehículos, entre camiones y buses.



Inyección Electrónica
Servicio electromecánico Integral
Aire acondicionado, Lubricentro

Nuevo servicio
para nuestros
Clientes



**HISTORIAL DE REPARACIONES
EN NUESTRA WEB**

Avelino Díaz 933 / 935 Capital Tel.: 4924-1526 / 1505/ID: 547*412/13
www.pelizzarisport.com.ar

Nuevas potencias, más rentabilidad

La gama de motores tendrá novedades: 220, 280, 320, 410 y 540 caballos conformarán la oferta de potencias. Otra gran primicia es a la llegada del motor de 7 litros para el segmento semipesado.

La nueva generación tendrá cuatro tipos de motores disponibles:

- 7 litros (220, 250 y 280 caballos de potencia - torque de 1.000 a 1.200Nm)
- 9 litros (280, 320, 360cv - torque de 1400 a 1.700Nm)
- 13 litros (410, 450, 500 y 540cv - con variación de torque de 2.150 a 2.700Nm)
- 16 litros (V8 de 620cv y 3.000Nm de torque).

El liderazgo de Scania para alcanzar un sistema de transporte sustentable se materializa también a través del lanzamiento de nuevos motores que pueden utilizar biodiesel y el desarrollo de propulsores que funcionan a gas (GNC/GNL). "Scania está comprometido con su rol de referente en materia de transporte sustentable, y por ello analiza la matriz energética de la región para ofrecer alternativas que sean viables para cada realidad de mercado. Estamos convencidos que el biodiesel y el gas son las alternativas más beneficiosas en la actualidad, mientras se exploran y desarrollan otros caminos y combustibles", explica Andrés Leonard, Director General de Scania Argentina. "Sustentabilidad y rentabilidad, deben ir de la mano".



<https://www.scania.com/ar>

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN

desde
1951

www.belmonterectificacion.com

Los vehículos abandonados en los talleres ya pueden mandarse al desguace en España.

Procedimiento a seguir.

Desde ahora los talleres de reparación de vehículos, podrán, en el plazo de unos tres meses, mandar a los CATs, Centros de Tratamiento de Residuos (los antes llamados desguaces) aquellos vehículos que tengan abandonados en sus instalaciones.

Para ello, el taller debe seguir los siguientes pasos:

- 1 . Comunicar al titular del vehículo mediante burofax o carta certificada que presupuesto para la reparación ya está confeccionado y a la espera de su aprobación, o bien que el vehículo ya está reparado y a su disposición en nuestras instalaciones.
- 2 . Requerir la retirada del vehículo avisándole de que si en el plazo de un mes no lo lleva se solicitará a la Jefatura Provincial de Tráfico su tratamiento residual. Para ello, se utilizará el requerimiento recogido en el anexo I de la Instrucción.
- 3 . Pasado el mes, solicitará a la Jefatura Provincial de Tráfico el Tratamiento Residual del Vehículo (Anexo II), aportando el CIF de la empresa, copia, del burofax/carta certificada, del anterior requerimiento así como documentos que acredite la estancia en recinto (presupuesto de reparación, parte de recogida por accidente, fotografías de siniestro...).
- 4 . Por su parte la DGT requerirá al titular del vehículo, Anexo III, para que en el plazo de un mes proceda a la retirada del vehículo, con la advertencia de que en caso de no hacerlo se procederá a su traslado a un centro CAT.

Pasado el mes, la DGT emitirá la Resolución, autorizando o denegando, en su caso, el tratamiento residual del vehículo. Anexo IV y V.

Si desea más aclaración al respecto, puede ponerse en contacto con la Economista de FREMM, http://www.fremm.es/portal/pagina/827/D%AA._Maria_Jose_Aragon_Zambudio.html

**Fe de errata edición anterior
por error de impresión
en esta misma página**



CEA



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWGE



ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

Ruta 11 Servicios

AUXILIO EN RUTA de Javier Espindola

Auxilios a todo el país
Mecánica en general
Reparación de cañoneras
Reparación de motores
Ejes - Cajas - Diferenciales
Trasbordos de cargas en general
Diagnóstico computarizado en ruta



03476-15522014 / 0341-155728966 / 03476-429308
Ruta 11 Km 334,5 - Puerto General San Martín (SF)
E-mail: ruta11servicios@hotmail.com

BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Algucida

para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallas de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUNELO
No pierda tiempo y dinero en desarmes.
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y
el tanque de combustible y a trabajar.

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL
ADITIVO DESINFECTANTE
MÁXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA
F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante.

El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN de FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
500 Litros	2,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C. e. l.
info@f347.com.ar - Tel. +54 11 4651-8626 (rot.)

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

LUBE
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD
Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtyeccion.com

Seguinos en:



REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

QUIQUE

rectificadora

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas



DEAN FUNES 2095
Villa Madero

Tel.: 11 2077-0445
Cel.: 15 5988-0510
15 5629-9985

AUTO CHIP



Venta de socalos
Reparación de Tableros
Clonación de llaves
Potenciación por OBDII
Capacitación

Inyección Electrónica
Desinmovilización de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email.: victorgonza2001@yahoo.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Mecánica en general e Inyección



Tel 11 57081657



Alvear 1395

Monte grande Bs. As.

Sr.: Profesional Mecánico

Ganancias

Liquidación de Sueldos

Declaraciones Juradas

IVA Ingresos Brutos

Monotributo

RS

ESTUDIO IMPOSITIVO



Consultas:



+54 9 11 5890-6940

impuestosdeargentina@gmail.com



**Centro de Capacitación y
Formación Profesional**

El Centro de Capacitación y Formación Profesional Informa que **están abiertas las inscripciones para el año lectivo 2019**. Los siguientes cursos: **Los aranceles son ECONOMICOS**

SI BUSCÁS UNA SALIDA LABORAL - ¡ESTOS SON LOS CURSOS PARA VOS!

Sistema Multiplexado Ford y Crevrolet – Duración 4 clases

Inicia: Noviembre los días Jueves a las 19:30 a 22:30 hs.

Aire acondicionado – Duración 16 clases

Inicia: Noviembre los días Jueves a las 19:30 a 22:30 hs.

Alarmas, Cierre Centralizado – Duración 8 clases

Inicia: Noviembre los días Miércoles 19:30 a 22:00 hs.

INFORMES E INSCRIPCIONES

Sede Social: J. J. Paso 616 – Morón -

Tel. sede: 4483-2516 o al Tel. Cel.: 154-096-3267 (contacto Srta. Veronica)



**Invitación especial
Estimado Colegas Mecánicos:**

Con el objetivo de seguir fomentando el desarrollo profesional, técnico y comercial de nuestros socios, colegas amigos y lubricentros lo invitamos cordialmente a participar del **CURSO DE CAPACITACIÓN TECNICO-COMERCIAL de la empresa blue chem** – son herramientas químicas alemanas para tu auto.

Fecha: Viernes 8 de Noviembre **Horario:** 20.00 hs.

Lugar: UMAM, Unión Talleristas Automotores y Afines Zona Oeste
Paso 616, Morón - (Va a haber cuida coches)

Temario:

Presentación de herramientas químicas y soluciones técnicas para el sector automotriz.

Sistemas de lubricación

Sistemas de inyección nafta y diesel

Sistema de admisión

Se contará con la entrega de certificado/diploma de asistencia, catering.

POR FAVOR CONFIRMAR ASISTENCIA AL TEL 154-096-3267 (SRITA. VERONICA)



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Escuela Técnica N° 35 D.E. 18
Ing. Eduardo Latzina



La Escuela Técnica N° 35
te capacita

LOS ESPERAMOS EN EL PRÓXIMO CICLO

Duración de los cursos: 1 cuatrimestre
Abierta la inscripción
Lope de Vega 2150 - CABA
Tel.: 4567-5838 / 1441 Interno



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



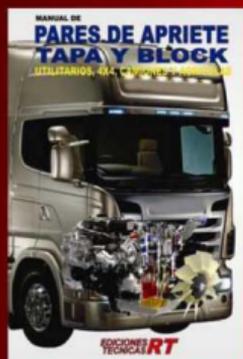
Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR	IME - RASTROJERO	PAUNY
AGRALE	ISUZU	PERKINS
BEDFORD	JOHN DEERE	PEUGEOT
CASE	KIA	RENAULT
CATERPILLAR	LAND ROVER	SCANIA
CHEVROLET	MASSEY FERGUSON	SSANYONG
CHRYSLER	MAZDA	SUBARU
CUMMINS	MAXION	SUZUKI
DAIHATSU	MERCEDES BENZ	TOYOTA
DEUTZ	MITSUBISHI	VALMET VALTRA
FIAT IVECO	B W M	VOLKSWAGEN
FORD	NEW HOLLAND	VOLVO
HYUNDAI	NISSAN	ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220v VA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencia.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de durres de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10uV/Div - 500uV/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos

PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5 v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.

PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales HALL y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralentí IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposas motorizadas y mude sensor TPS.
- Función interna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.

PDM-E18 PROBADOR DE BATERÍA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12v CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.

PDM-E20 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura.
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E8 PROBADOR UNIVERSAL DE BOBINAS Y MÓDULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera pulsos para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAJ y MAP de 0v a 5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno)
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICADO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Función de arranque.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensayo inyectores de combustible multipunto y monopunto.
- Prueba y emula válvulas de ralentí y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductiva.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos).
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivo, etc.

PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta monopunto y multipunto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipunto y 1 monopunto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de ensayo hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de ensayo.
- Funcion selector inyector (Open Injector).
- Programas alternativos de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipo totalmente microprocesado.

PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCIÓN

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la EDU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- No reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso [Se conectan sólo dos cables a la batería].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips caecodría a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v [Detección automática de voltaje].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E23 PRBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Led's para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el capto dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.



Cajas automáticas **F1**



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693/1553061691

www.cajasautomaticasf1.com.ar - cajasautomaticasf1@gmail.com - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)



CAPACITACIÓN PARA LA ELECTRONICA AUTOMOTRIZ

**CURSOS
ONLINE**

**CURSOS
PRESENCIALES**

**CARRERAS
CORTAS**

- Capacitación de Equipos CEA
- Electrónica Automotriz
- Inyección Electrónica Nafta
- Inyección Electrónica Diesel
- Programación de Ecus
- Programación de Sistemas Inmovilizadores
- Reparación de ECUS Nafta
- Reparación de ECUS Diesel
- Reparación de ECUS de Inyección Directa
- Aire Acondicionado
- Tableros Digitales
- Sistemas Electrónicos de VW
- Sistemas Electrónicos de Peugeot
- Sistemas Electrónicos de GM

CAPACITACIÓN



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

FORMACIÓN



Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



ARGENCAJAS

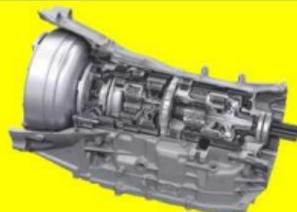
TRANSMISSION PARTS

Cajas de Velocidades y Diferenciales
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2

Nuevos - Usados

Nacionales - Importados

Todas las Marcas



Juan B. Alberdi 7349

Tel.: 4687-9302

+5491157229097 (Fabio) +5491132851022 (Diego)

Argencajas@hotmail.com

www.argencajasalberdi.com

Envíos a Domicilio en Todo el País

MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

Medición de la parte baja de un Motor

Realizar el relevamiento de mensuras sobre la parte baja de un motor no es tarea sencilla. Con el conocimiento técnicos acorde, las herramientas necesarias y sin ninguna prisa, la tarea se puede llevar adelante tranquilamente. Y esto es totalmente independiente si se trata de un motor de última generación o un motor de vieja data.

Lógicamente durante el desarme completo del motor es necesario hacer una extensiva inspección óptica para determinar alguna anomalía como rayones o impurezas sobre cada una de las pistas de deslizamiento. Para luego realizar las mediciones correspondientes a la holgura de los cojinetes de los muñones de biela, como así también la holgura entre pistón y cilindro. Para lo cual necesitamos contar con el equipo de medición completo, es decir: juego completo de micrómetros, alesómetros, comparadores, escuadrados de bielas, etc.



Decidimos empezar por las mediciones del cigüeñal, por lo que hemos apuntado directamente a los muñones de bielas, midiendo su diámetro utilizando un micrómetro de exteriores. Para lo cual hemos realizando dos mediciones una a 90° de la otra, simplemente para apreciar si existía algún grado de ovalización del muñón.



TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA

edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

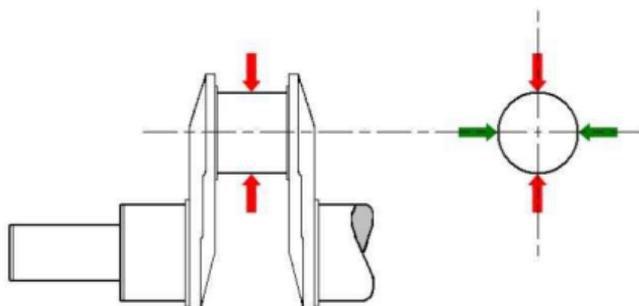
CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar



Una vez que nos hayamos asegurado que la medición ha resultado correcta, Utilizaremos esta medida como referencia para obtener la medida de la 'luz de aceite' también llamada 'huelgo de cojinete'. Para lo cual debemos trasladar la medida tomada sobre el muñón con el micrómetro (medida exterior), y traspasarla al alesómetro de interiores.



**RADIADORES
LUGANO**



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

Ahora simplemente resta, colocar los cojinetes en su alojamiento del Pie de Biela, limpios y sin presencia de lubricante alguno, y obviamente debemos Torquear los bulones de las tapas de biela. Ahora sí, estamos en condiciones de colocar en el pie de biela el alesometro que previamente habíamos dejando en 'cero', como referencia de la media del muñón.



Una vez terminado la labor sobre el cigüeñal, pasaremos a la parte media, ocupándonos de los pistones y sus camisas.

Para comenzar tomamos la media del pistón con un micrómetro de exteriores, pero antes debemos recordar que un pistón tiene una forma muy particular que podemos llegar a denominar genéricamente como 'tronco-cono-elíptica', por lo tanto debemos ser muy cuidadosos al momento de considerar esa medición:

WORLD

LAND-ROVER

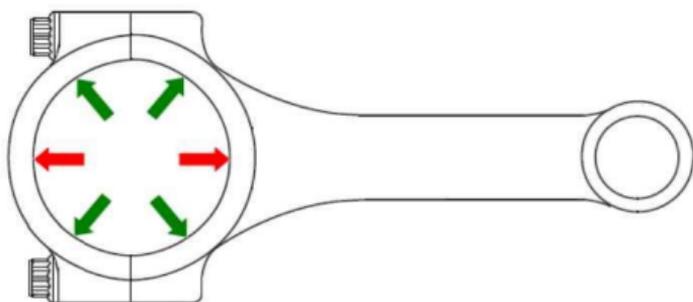


SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439



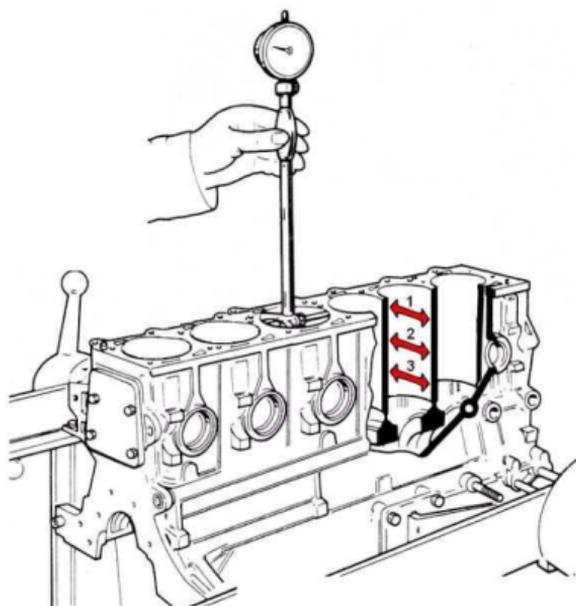
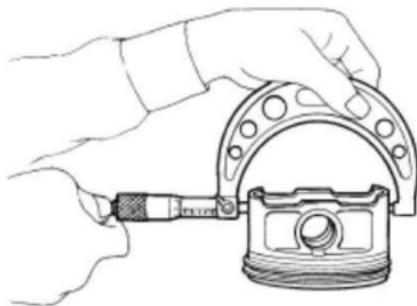
REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar

**Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467**



ÁRBOL DE LEVAS

TODOLEVAS
Lo que necesite en
ÁRBOL DE LEVAS

COMPRA - VENTA - REPARACIÓN - RECAMBIOS

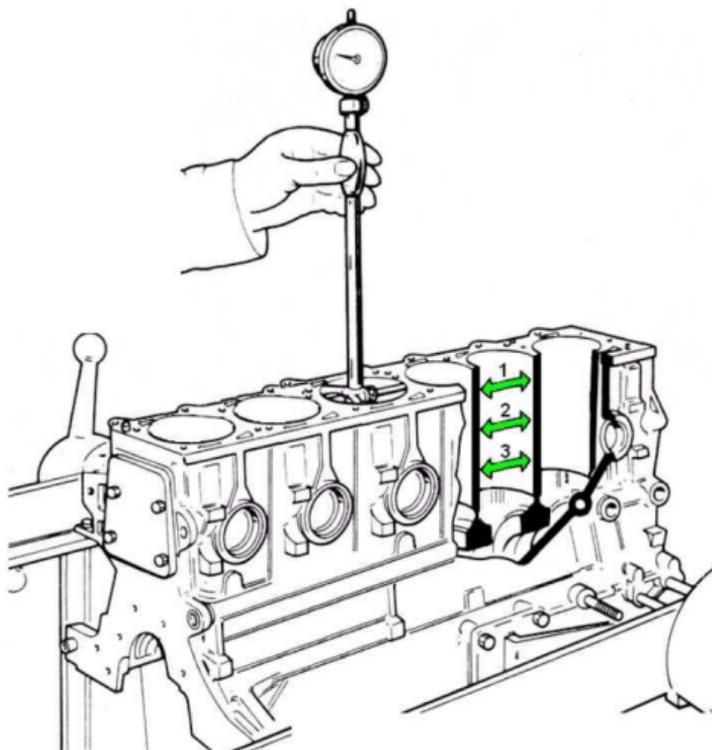
Envíos a todo el País

Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635  +54 9 11 2876-3872



Ahora, nuevamente pasaremos la media del micrómetro de exteriores al alesómetro de interiores. Y una vez que el alesómetro se encuentra a punto podemos trasladar la medida de los pistones al cilindro.

En este caso también obtendremos una diferencia, entre el diámetro del pistón y el diámetro del cilindro que representara la 'luz o huelgo de pistón y cilindro'. La misma la debemos considerara en dos direcciones diferentes y en tres posiciones. Para poder obtener los parámetros de huelgo, ovalización y conicidad.



lesoil
Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

FRAM CENTER
TRADE MARK [®]

LUBRICANTES - REFRIGERANTES
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.

<http://www.lesoil.com.ar> / lubricantes@lesoil.com.ar



Una vez realizado esto obtendremos los valores para decidir si realizamos un simple cambio de aros, una rectificaci3n a la pr3xima medida o bien el encamisado.

Como se deja ver las tareas son muy laboriosas, pero totalmente necesarias para obtener una buena performance en el trabajo a realizar.

Este y otros temas relacionados con el armado de motores, son tratados en el curso de Ajuste de Motor los encontraran en nuestros cursos de Formaci3n Automotriz de la Secretar3a de Cultura y Extensi3n Universitaria de la Facultad Regional Gral. Pacheco, perteneciente a la Universidad Tecnol3gica Nacional.

Jos3 J. Passaniti
Coordinador de Formaci3n Automotriz
Universidad Tecnol3gica Nacional
Facultad Regional General Pacheco
Secretar3a de Cultura y Extensi3n Universitaria
e-Mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar

CAPACITACI3N AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompa~an:



UTN

UNIVERSIDAD TECNOL3GICA NACIONAL
Facultad Regional General Pacheco
SECRETAR3A de EXTENSI3N UNIVERSITARIA
PROGRAMA DE FORMACI3N AUTOMOTRIZ

Av. Hip3lito Yr3goyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 3 140)
www.extensi3n-utn-frgp.com.ar / mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar / Facebook: Formaci3n Automotriz UTN FRGP

can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CA~OS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricaci3n y Reparaci3n inmediata

HIDR3ULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO

TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA

Fab. y Ventas:

Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) -Tel/Fax 4921-7339

Guía Mecánica

® XXIII^o
años

Seguinos también por



VISITANOS

www.guamecanica.com

**QUIENES
SOMOS**

**AUSPICIE EN
ESTA PÁGINA**

SUSCRIPCIÓN

CONTACTO



ACCESORIOS



CHAPA-PINTURA



DISTRIBUIDORES



EQUIPAMIENTO



FABRICANTES



GOMERÍAS



PESADOS



SUSCRIBITE



TURISMO

N° 227 V

Guía Mecánica ® XXIII^o años

Seguinos también por

54 9 11 3795-0059

NUEVOS! CURSOS ONLINE
CAPACITACION DE EQUIPOS

FULLPROB FULLDIESEL
G6 G6
FULLCONNECT INMOBOX

RECIBI LA REVISTA VIRTUAL SIN CARGO. ENVIAMOS TU

+54 9 11 3795 0059

NOVEDADES
ESCAPADAS
TURISMO

+54 9 11 3795 0059

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS PARA TRUCKS

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

DICIEMBRE



LUBRICENTROS



CURSOS-LIBROS



RECTIFICADORES



REPUESTOS



TALLERES

**DESCARGUE LA REVISTA
FORMATO DIGITAL**

Guía Mecánica



VIRTUAL

ELECTRIC CENTER

de EDGAR BENÍTEZ

TÉCNICO ESPECIALIZADO EN BS. AS. ARGENTINA

EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA

NAFTERO Y DIESEL



ELECTRIC CENTER

PILAR - PARAGUAY

CONTACTO: 0786 - 230 - 275 / 0975 - 608 - 468

CORREO ELECTRÓNICO: edbenitezl@yahoo.com.ar

BONOMI *Suspensión*

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN



Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata

Mecánica
Fran Car

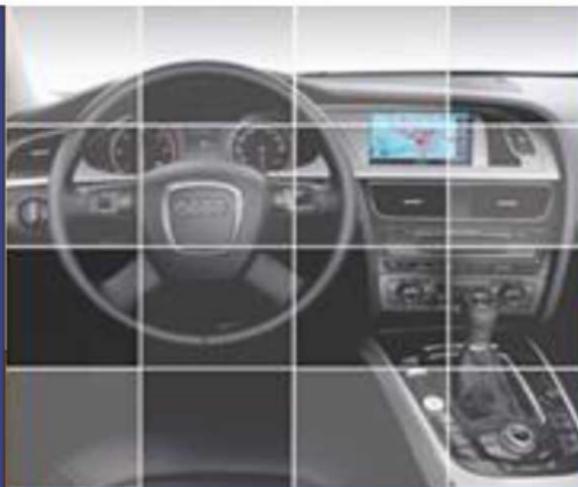


Diagnóstico Computarizado

INYECCIÓN ELECTRÓNICA MECÁNICA EN GENERAL

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires
Tel. (02268) 15518764

IDEA
Laboratorio de
Electrónica Automotriz



- * Reparación de Instrumentales Digitales.
- * Airbag.
- * Módulos Electrónicos.
- * ECU's Reparación y Programación.
- * Diagnóstico Computarizado.

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com

**Instrumentales
Digitales
Electrónica
Automotriz**



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

Tel: 2234780661



+54 9 223 400 5967



**MONTIEL
ELECTROAUTO**

- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores

NUEVA DIRECCIÓN



**Cambios de Correas.
Reset de Servis.**

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



GRAND HOTEL SANTA TERESITA

(0223) 484 0329 / 3405



gerencia@ghsantateresita.com.ar - eventos@ghsantateresita.com.ar

Monseñor de Andrea 2849 (Punta Mogotes) - Mar del Plata



**Cabañas
ARANDÚ**



a 250m de las Termas

informes

El Amarillo 540

La Paz - Entre Ríos

Teléfonos: (03437) 15404868

E-Mail: memaufaure@gmail.com



AG-TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL.

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 +54911 5455-8653
afturbotechnik@gmail.com
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.